

Na osnovu člana 73. Statuta ADRIATIC osiguranje d.d., broj: 22595130 od 23.05.2022. (notarska potvrda statuta, broj: OPU-IP:451/2022 od 23.05.2022.) i broj: 23595221 od 27.07.2023. godine (dopuna djelatnosti), te u skladu sa članom 12. stav (1) Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Službeni glasnik Republike Srpske br. 82/15, 78/20, 1/24 i 67/26), Uprava ADRIATIC OSIGURANJE d.d., na sjednici održanoj 29.07.2026. godine, donijela je sljedeće

USLOVE ZA OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI ZA MOTORNA VOZILA U REPUBLICI SRPSKOJ

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

(1) Ovim Uslovima propisuju se obavezni uslovi za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj.

(2) Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sljedeće značenje:

- 1) **Zakon** je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske”, broj: 82/15, 78/20, 1/24 i 67/26);
- 2) **vozilo** je svako prevozno sredstvo kojim se vrši prevoz lica i stvari u drumskom saobraćaju, a koje se pokreće snagom sopstvenog motora, kao i priključno vozilo, a u vozila se ne ubrajaju pokretne stolice sa motorom za nemoćna lica i vozila koja se kreću po šinama;
- 3) **osiguravač** je društvo za osiguranje sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila (u daljem tekstu: autoodgovornost);
- 4) **ugovarač osiguranja** je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- 5) **osiguranik** je lice čija je odgovornost pokrivena (osigurana) ugovorom o osiguranju;
- 6) **polisa osiguranja** je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- 7) **osigurani slučaj** je saobraćajna nezgoda u kojoj je šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- 8) **oštećeno lice** je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa ovim uslovima i zakonom;
- 9) **odšteta** je naknada štete izračunata na osnovu utvrđene štete;
- 10) **vlasnik** je lice koje je, u skladu sa propisima, dužno da zaključi osiguranje od autoodgovornosti i registruje vozilo na svoje ime;
- 11) **korisnik** je fizičko ili pravno lice koje uz saglasnost vlasnika kao ovlašteni držalac, koristi vozilo;
- 12) **vozač** je lice koje upravlja vozilom;
- 13) **neovlašteni vozač** je lice koje je u vrijeme štetnog događaja koristilo vozilo bez saglasnosti vlasnika, a nije kod njega zaposleno kao vozač, nije ni član njegovog domaćinstva, niti mu je vlasnik vozilo predao u posjed;
- 14) **osigurana suma** je iznos do kojeg je osigurana odgovornost osiguranika, posebno za štete na stvarima, a posebno za štete na licima i predstavlja maksimalnu obavezu društva za osiguranje po jednom osiguranom slučaju;
- 15) **premija osiguranja** je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- 16) **tarifa premija** je važeća tarifa premija za osiguranje od autoodgovornosti;
- 17) **zelena karta** je međunarodna potvrda o postojanju osiguranja od autoodgovornosti, koja važi na teritoriji država članica Sistema zelene karte, a koju po ovlašćenju Savjeta biroa, izdaje Biro zelene karte u Bosni i Hercegovini;
- 18) **Biro zelene karte u Bosni i Hercegovini** (u daljem tekstu: Biro zelene karte BiH) je profesionalna asocijacija društava za osiguranje u Bosni i Hercegovini, osnovana u skladu sa Preporukom broj 5, koju je 25. januara 1949. godine usvojio Potkomitet za drumski prevoz Komiteta za kopneni prevoz Komisije za privredu Ujedinjenih nacija za Evropu;
- 19) **Multilateralni sporazum** je sporazum između nacionalnih biroa osiguranja država članica Evropskog ekonomskog prostora i drugih pridruženih država, po kojem se službena registarska tablica države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi smatra dokazom o postojanju pokrića za štete prouzrokovane upotrebom vozila.
- 20) **lični podatak** ima značenje utvrđeno u zakonu kojim se uređuje zaštita ličnih podataka,
- 21) **jedinstveni matični broj (JMB)** je lični podatak koji se upisuje u odgovarajuće evidencije propisane ovim zakonom i koji se obrađuje u skladu sa ovim zakonom, zakonom kojim se uređuje JMB Bosne i Hercegovine i zakonom kojim se uređuje zaštita ličnih podataka.

II - OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

Član 2.

(1) Osiguranje od autoodgovornosti pokriva građansku odgovornost vlasnika, korisnika i bilo kojeg vozača vozila, za upotrebu vozila u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju, kojim je trećim licima prouzrokovana:

- a) šteta na licima - tjelesno oštećenje, narušavanje zdravlja ili smrt nekog lica, i
- b) šteta na stvarima - uništenje, odnosno oštećenje stvari.

(2) Osiguranjem od autoodgovornosti pokrivena su i štete na licima i štete na stvarima putnika u vozilu kojim je prouzrokovana šteta.

(3) Osiguranjem od autoodgovornosti obuhvaćena je i građanska odgovornost svih lica koja, voljom vlasnika ili korisnika, rade prilikom upotrebe vozila.

(4) Osiguranjem od odgovornosti zbog upotrebe vučnog vozila, odnosno priključnog vozila, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo dok je spojeno s vozilom koje ga vuče, i nakon što se odvoji od tog vozila, te djeluje u funkcionalnoj zavisnosti s njim. Isto važi i za svako vučno vozilo koje, zbog kvara ili drugog razloga, vuče neko drugo vozilo.

(5) Osiguravač odgovara najviše do iznosa minimalnih osiguranih suma propisanih zakonom.

(6) Osiguravač odgovara i do iznosa ugovoreni osiguranih suma ako su veće od propisanih i ako je za povećani obim pokrića ugovorena i plaćena povećana premija.

(7) Ako je, u trenutku nastanka osiguranog slučaja, propisana osigurana suma veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu.

(8) Više povezanih šteta nastalih zbog istog uzroka ili događaja, predstavlja jedan osigurani slučaj. Ako je ukupna šteta iz jednog ili više odštetnih zahtjeva, nastala zbog istog osiguranog slučaja, procijenjena na iznos veći od propisane ili ugovorene osigurane sume, iznosi pojedinačnih obračunatih odšteta se srazmjerno smanjuju radi svođenja na iznos propisane ili ugovorene osigurane sume.

(9) Ako je u državi, članici Sistema zelene karte osiguranja, u kojoj je nastao štetni događaj, propisana najniža osigurana suma koja je viša od najniže propisane osigurane sume u Republici Srpskoj, osiguravač pruža osiguraniku osiguravajuće pokriće do najniže sume propisane u državi u kojoj je nastao štetni događaj.

(10) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena su štete nastale od vozila koja podliježu obavezi registracije i koja su, u skladu sa propisima o registraciji vozila, obavezna imati saobraćajnu dozvolu, odnosno potvrdu o registraciji.

(11) Osiguranjem od autoodgovornosti pokrivena su i štete na licima i štete na stvarima koje pretrpe pješaci, biciklisti i drugi nemotorizovani učesnici saobraćajne nezgode.

(12) Osiguranjem od autoodgovornosti pokrivena je i šteta pričinjena trećem licu usljed pada stvari s vozila.

(13) Ako su vozilo i priključno vozilo vlasništvo osiguranika čija je odgovornost osigurana kod različitih društava za osiguranje, društva za osiguranje solidarno odgovaraju za štetu, a oštećeno lice može podnijeti odštetni zahtjev bilo kojem od njih.

III - NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI

Član 3.

(1) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti ne pokriva odgovornost prevoznika za stvari koje je primio na prevoz.

(2) Pravo na naknadu štete po osnovu osiguranja od autoodgovornosti nema:

- 1) vozač vozila kojim je prouzrokovana šteta;
- 2) vlasnik, suvlasnik, te svaki korisnik vozila kojim je prouzrokovana šteta, koji nije bio vozač vozila čijom upotrebom je prouzrokovana šteta, i to na naknadu štete na stvarima;
- 3) srodnik i drugo fizičko i pravno lice za štetu zbog smrti, tjelesne povrede ili liječenje vozača koji je prouzrokovao štetu;
- 4) putnik, srodnik putnika i drugo fizičko ili pravno lice koje je podnijelo odštetni zahtjev za štetu zbog smrti, tjelesne povrede ili liječenja putnika koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašćeni vozač ili vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih droga, ako odgovorno društvo za osiguranje dokaže da je ta okolnost putniku trebala da bude poznata,
- 5) oštećeno lice kome je prouzrokovana šteta zbog:

1. upotrebe vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na drumu ili dijelu druma zatvorenom za saobraćaj drugim vozačima, a kojima je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,

2. neposrednog ili posrednog djelovanja nuklearne energije ili zračenja nastala za vrijeme prevoza nuklearnih ili drugih radioaktivnih materijala,
3. rata, pobune ili terorističkih aktivnosti i
4. upotrebe vozila koje je bilo mobilisano, od trenutka preuzimanja od strane nadležnih organa do trenutka vraćanja vozila vlasniku.

IV - GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA (PRAVO OSIGURAVAČA NA SUBROGACIJU)

Član 4.

(1) Osiguravač ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu u slučajevima ako je:

- 1) vozač koristio vozilo u svrhu za koju nije namijenjeno,
- 2) vozač koristio vozilo, a nije stekao odgovarajuću vozačku dozvolu, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje vozačkog ispita za vozača, uz primjenu svih propisa kojim se uređuje obuka za vozača,
- 3) vozač koristio vozilo za vrijeme trajanja izrečenih mjera bezbjednosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vozilom i slično),
- 4) vozač upravljao vozilom pod uticajem alkohola, iznad granice propisane Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja u Bosni i Hercegovini,
- 5) vozač upravljao vozilom pod uticajem opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari,
- 6) vozač odbio alkotest, odnosno test na prisustvo opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari,
- 7) vozač pobjegao sa mjesta štetnog događaja,
- 8) vozač upotrebom vozila prouzrokovao štetu namjerno i
- 9) vozač počinio prekršaj nasilničke vožnje u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

(2) Prava osiguravača iz stava (1) ovog člana nemaju uticaj na pravo oštećenog lica na naknadu štete.

(3) U pogledu obima prava na naknadu iz stava (1) ovog člana, osiguravač, koji je oštećenom licu nadoknadio štetu, ima pravo na naknadu:

- 1) u slučajevima iz stava (1) tačka 1) do 7) ovog člana, najviše do iznosa 12 prosječnih neto plata u Republici Srpskoj,
- 2) u slučajevima iz stava (1) tačka 8) i 9) ovog člana, u cijelosti.

(4) Bježanjem sa mjesta štetnog događaja u smislu stava (1) tačka 7) ovog člana ne smatra se opravdano napuštanje mjesta štetnog događaja.

(5) Osiguravač koji je oštećenom licu isplatio štetu koju je prouzrokovao neovlašćeni vozač, ima pravo na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica koje je odgovorno za štetu.

V - OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 5.

(1) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da, u slučaju saobraćajne nezgode, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj saobraćajne nezgode, ili da, sa drugim učesnicima saobraćajne nezgode razmijeni popunjen evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi ako se radi o manjoj materijalnoj šteti koja je definisana Zakonom.

(2) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saobraćajne nezgode, osiguravaču prijavi da je bio učesnik saobraćajne nezgode i pri tom pruži istinite i potpune informacije o saobraćajnoj nezgodi.

(3) Izuzetno, osiguranik, odnosno korisnik, koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava 2. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.

(4) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.

- (5) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.
- (6) Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
- (7) Osiguranik (ugovarač osiguranja), obavezan je da osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene vozila), kao i da je izvršio odjavljivanje vozila ili prenos vlasništva na vozilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od autoodgovornosti.
- (8) Osiguranik je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, plati premiju osiguranja u visini obračunatoj primjenom važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.
- (9) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da osiguravaču pruži istinite informacije o vozilu, neophodne za utvrđivanje visine premije i o eventualnim štetnim događajima koje je prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.
- (10) Osiguranik (ugovarač osiguranja) nema pravo da od osiguravača zahtijeva da mu kao podsticaj da sa njim zaključi ugovor o osiguranju, plati bilo kakve troškove ili pruži bilo kakve druge novčane podsticaje ili da mu osiguravač, ili njegov zastupnik, obavlja poslove koji nisu obuhvaćeni poslovima osiguranja.
- (11) Osiguranik je obavezan da osiguravaču nadoknadi eventualnu štetu nastalu radi kršenja obaveza iz ovog člana.

VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 6.

- (1) Osiguravač je obavezan da zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti u skladu sa Zakonom, ovim Uslovima i važećom tarifom premija za osiguranje od autoodgovornosti, na zahtjev osiguranika (ugovarača osiguranja) koji prihvati uslove osiguranja i pristane da plati premiju osiguranja.
- (2) Prema osiguraniku osiguravač ima obavezu da snosi rizik za njegovu odgovornost za motorno vozilo i da oštećenom licu isplati odštetu u skladu sa Zakonom, vodeći računa da osiguranika zaštiti od neosnovanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva.
- (3) U slučaju da je osiguranik, odnosno korisnik, neposredno tužen za naknadu štete iz određenog nastalog osiguranog slučaja, za koji se utvrdi da postoji osiguravajuće pokriće kod osiguravača, osiguravač je obavezan da izmiri opravdane zahtjeve do iznosa propisanih ili ugovorenih osiguranih suma.
- (4) Ako se osiguravač umiješao u parnicu pokrenutu protiv osiguranika, odnosno korisnika, ima pravo da mu isti prepusti glavnu riječ tokom vođenja parnice, u kojoj je ovlašćen da, u njegovo ime, daje sve izjave koje su prema mišljenju osiguravača potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.
- (5) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.
- (6) Dosuđene parnične troškove na teret osiguranika, odnosno korisnika, nadoknađuje osiguravač ako je isti parnicu vodio zajedno sa osiguravačem ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguravač.
- (7) Osiguravač je obavezan da, na zahtjev osiguranika, u roku od tri dana, izda potvrdu o toku osiguranja i eventualno zaprimljenim odštetnim zahtjevima iz osnova osiguranja od autoodgovornosti za period od pet prethodnih godina ugovornog odnosa.
- (8) Osiguravač je obavezan, na zahtjev osiguranika, da, kod zaključivanja ugovora o osiguranju i utvrđivanja premije osiguranja, osiguraniku prizna potvrdu o toku osiguranja i o eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, koju je izdalo drugo društvo za osiguranje u Republici Srpskoj, Federaciji Bosne i Hercegovine ili društvo za osiguranje iz inostranstva čija je potvrda podnesena kao ovjeren prevod na jedan od zvaničnih jezika u BiH.
- (9) Osiguravač je dužan da prikuplja, obrađuje i čuva lične podatke, uključujući i JMB, i druge podatke, te da formira i vodi bazu podataka o: 1) ugovorima o osiguranju (osiguranicima, osiguranim prevoznim sredstvima i slično), 2) štetnim događajima i 3) procjeni i likvidaciji šteta u skladu sa zakonom i propisima kojima se uređuje zaštita ličnih podataka.

VII - TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 7.

(1) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti pokriva štete nastale na teritoriji Bosne i Hercegovine, kao i na teritoriji država članica Sistema zelene karte.

(2) Ugovor o osiguranju pokriva i štete nastale na teritoriji država potpisnica Multilateralnog sporazuma, u slučaju kada je sa Bosnom i Hercegovinom potpisan Multilateralni sporazum.

VIII - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

Član 8.

(1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.

(2) Izuzetno od stava 1. ovog člana, kod osiguranja koje se zaključuje prvi put i u drugim slučajevima u kojima se period pokrića ne veže za istek prethodnog osiguranja, obaveza osiguravača počinje u trenutku zaključenja ugovora, pri čemu se kao dan, čas i minut početka osiguranja, uzima dan, čas i minut zaključenja osiguranja, koji se obavezno navode na polisi.

IX - UTVRĐIVANJE PREMIJA

Član 9.

(1) Premiju osiguranja od autoodgovornosti utvrđuje osiguravač, na osnovu važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti (u daljem tekstu: tarifa premija).

(2) Bez obzira na broj vozila koje u svom voznom parku ili vlasništvu ima fizičko ili pravno lice, premija za osiguranje od autoodgovornosti, zbog upotrebe bilo kojeg od njih, utvrđuje se u odnosu na pojedinačno vozilo.

(3) Kada osiguranik prvi put zaključuje ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu ili kada zaključuje ugovor o osiguranju poslije prekida dužeg od tri godine, plaća punu osnovnu premiju osiguranja (100%), osnovnog premijskog razreda R-06.

(4) Ako je osiguranik imao zaključeno osiguranje od autoodgovornosti za vozilo najmanje godinu dana i ako u prethodnom mjerodavnom periodu nije prouzrokovao nijedan štetni događaj po kojem je podnesen odštetni zahtjev i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena, kod sljedećeg obračuna premije za to vozilo odobrava mu se jedan najbliži premijski razred niže od prethodnog, najviše do premijskog razreda R-01. Umanjenje se ne vrši kod zaključivanja kratkoročnog osiguranja niti nakon njegovog isteka.

(5) Maksimalno umanjenje osnovne premije po osnovu „bonusa“ može da iznosi 50%, bez obzira na vrstu vozila.

(6) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima obavezu da plati uvećanu premiju osiguranja u skladu sa važećom tarifom premija („malus“), ako je, u prethodnom mjerodavnom periodu, prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja po kojima su uloženi odštetni zahtjevi i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.

(7) Kriteriji za uvećanje premije iz stava 6. ovog člana su:

- a) jedan štetni događaj - tri premijska razreda više,
- b) dva štetna događaja - sedam premijskih razreda više,
- v) tri i više štetnih događaja - deset premijskih razreda više.

(8) Maksimalno uvećanje osnovne premije osiguranja po osnovu „malusa“ može da iznosi 100%, bez obzira na vrstu vozila.

(9) Najviši premijski razred koji se može primijeniti za vozilo osiguranika iznosi R-14.

(10) Umanjenja premije iz stava 4. i 5. ovog člana i uvećanja premije iz stava 6. i 7. ovog člana, obračunavaju se u odnosu na premijski razred u kojem se osiguranik nalazio u prethodnom periodu osiguranja i vrše se samo kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti na punu godinu.

(11) Pod mjerodavnim periodom se smatra prethodna kalendarska godina a primjenjuje se na osiguranja koja počinju 01.02. tekuće kalendarske godine do 31.01. sljedeće kalendarske godine.

(12) U smislu pravila za obračun premije smatra se da štetni događaj nije nastao:

- 1) ukoliko osiguranik nadoknadi osiguravaču sve isplaćene iznose proizašle iz štetnog događaja prije zaključenja polise osiguranja za naredni period (otkup i regres štete),
- 2) U slučaju da je štetni događaj prouzrokovao neovlašćeni korisnik.

(13) Premijski razredi „bonusa“ i „malusa“ u odnosu na osnovnu premiju osiguranja, iskazuju se u sljedećoj tabeli:

Premijski razred	% od obračunate osnovne premije iz premij skog razreda R-06	
R-01	50	ZONA BONUSA
R-02	60	
R-03	70	
R-04	80	
R-05	90	
R-06	100	OSNOVNI PREMIJSKI RAZRED
R-07	110	ZONA MALUSA
R-08	120	
R-09	130	
R-10	140	
R-11	150	
R-12	160	
R-13	180	
R-14	200	

(14) Odredbe o bonusu i malusu primjenjuju se u svim tarifnim grupama, osim u tarifnoj grupi 8 – motorna vozila inostrane registracije i tarifnoj grupi 11 – prenosive tablice.

Član 10.

(1) Ako osiguranik ima već stečeno pravo na umanjenu premiju, odnosno premijski razred iz zone bonusa, to pravo može ostvariti i kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste tarifne grupe nad kojima stiče vlasništvo.

(2) U slučaju da osiguranik već ima više vozila iste tarifne grupe u svom vlasništvu, na kojima je ostvario pravo na umanjene premije („bonus“) u različitim procentima, kod prenosa prava na umanjenu premiju za osiguranje odgovornosti za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred koji nosi najmanje umanjene u odnosu na osnovni premijski razred pri čemu se u obzir uzimaju štetni događaji koje je osiguranik prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu.

(3) Izuzetno od stava 2. ovog člana kada osiguranik ima više vozila iz iste tarifne grupe, od kojih je barem jedno vozilo premijskog razreda R-03 ili nižeg, i barem jedno vozilo premijskog razreda višeg od R-03, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo primjenjuje se premijski razred R-03.

(4) Prenos ostvarenog umanjenja premije ne može se izvršiti na druga lica (novog vlasnika vozila, članove porodice, članove zajedničkog domaćinstva i sl.), niti sa navedenih lica na osiguranika, osim u sljedećim slučajevima:

- sa određenog fizičkog lica na njegovu poduzetničku radnju i obrnuto,
- sa određenog fizičkog lica na porodično poljoprivredno gazdinstvo u kojem to fizičko lice participira i obrnuto,
- sa pravnog lica na drugo pravno lice u kojem je pravno lice, prethodni vlasnik vozila, osnivač (vlasnik ili suvlasnik),
- sa fizičkog lica na jednočlano pravno lice koje to fizičko lice osniva, i obrnuto.

(5) Ostvareni premijski razred osiguranik zadržava tri godine od datuma prekida, odnosno isteka prethodne polise osiguranja, ukoliko u tom periodu nije bio prijavljen štetni događaj za koji je utvrđena obaveza osiguravača na isplatu.

(6) Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača u BiH ili inostranstvu, priznaje se stečeni „bonus“ i premijski razred na osnovu predloženog originalnog primjerka ranije polise osiguranja ili potvrde ranijeg osiguravača o premijskom razredu i/ili broju godina osiguranja i eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, potpisane od ovlaštenog lica osiguravača.

X - PLAĆANJE PREMIJE

Član 11.

- (1) Osiguravač je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, naplati premiju osiguranja u cijelosti, u visini obračunatoj primjenom pripadajuće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.

XI - VRAĆANJE PREMIJE

Član 12.

- (1) Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.
- (2) U slučaju raskida osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave do isteka važenja polise, osim ako u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.
- (3) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije, neiskorišćeni dio premije utvrđuje se po principu „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu najviše za 12% na ime troškova sprovođenja osiguranja koje je imao osiguravač.

XII - PROMJENA VLASNIKA VOZILA

Član 13.

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, novi vlasnik dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vozila na kojem je stekao vlasništvo.
- (2) Osiguranik koji otuđi vozilo dužan je o tome obavijestiti osiguravača kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu tog vozila.
- (3) Ugovor o osiguranju zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje važiti u trenutku kada novi vlasnik zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.
- (4) Prestankom važenja ugovora iz stava 3. ovog člana prethodni vlasnik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava 2. ovog člana.
- (5) Ako novi vlasnik do isteka trajanja osiguranja ne zaključi novi ugovor na svoje ime, postojeći ugovor ostaje na snazi, a prava i obaveze iz ugovora, kao i odgovornost za upotrebu vozila, po samom zakonu prelaze na novog vlasnika danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na vozilu.

XIII - PISANI OBLIK

Član 14.

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku.

XIV - POSEBNE ODREDBE

Član 15.

Ugovarač osiguranja dužan je staviti na uvid isprave i podatke o vlasništvu odnosno korištenju vozila i podatke o vozilu potrebne za zaključenje ugovora i obračun premije.

Član 16.

Na posljedice netačne ili nepotpune prijave okolnosti od značaja za ocjenu rizika i obračun premije primjenjuju se odgovarajuće odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

XV - NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 17.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je sud određen važećim propisima.

XVI - PRIMJENA ZAKONA

Član 18.

Na odnose koji nisu uređeni ovim Uslovima primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o društvima za osiguranje i Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju.

XVII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 19.

Stupanjem na snagu ovih Uslova prestaju da vrijede Uslovi broj: 165957 od 31.01.2018. godine.

Član 20.

Ovi Uslovi stupaju na snagu 29.07.2026. godine.

UPRAVA DRUŠTVA



Sarajevo, 29.07.2026. godine
Broj: 26595273